R 489 Chariots de manutention à conducteur porté

R489

Sous réserve des disponibilités, les inscriptions sont ouvertes juqu'à 24 h avant le début de la session de formation

Codes Répertoire Spécifique

Catégorie 1A : https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5055/
Catégorie 1B : https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5057/
Catégorie 2B : https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5058/
Catégorie 3 : https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5054/
Catégorie 4 : https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5059/
Catégorie 5 : https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/5060/

Objectifs

Répondre aux obligations règlementaires de l'employeur : obligation de former le personnel, et délivrance de l'autorisation de conduite.

Public Visé

Tout public

Pré Requis

Avoir 18 ans. Aptitude médicale. Comprendre le français.

Objectifs pédagogiques

Connaissnaces théoriques
Prise de poste et vérification
Conduite et manoeuvres
Fin de poste
Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Méthodes et moyens pédagogiques

Formation en Présentiel

La formation est animée par un formateur qui dispose d'une expérience de la conduite des engins. La formation se déroule sous forme d'exposés, de discussions étayés, de textes illustrés, photos et films. Basés sur une méthode active / participative qui associe théorie et cas pratiques suivant la recommandation R489. Mise en pratique, conduite sur les types de chariots adéquats sur une installation référencée avec des moyens validés lors d'audits annuels. Livret stagiaire.

Parcours pédagogique

Connaissances théoriques
A - Connaissances générales
B - Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
C - Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES
D - Notions élémentaires de physique
E - Stabilité des chariots de manutention
F - Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté
G - Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté
H - Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

Savoir-faire pratiques
A - Prise de poste et vérification
B - Conduite et manœuvres
C - Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance
Pour que le CACES® lui soit délivré, le candidat doit réussir les épreuves théoriques et pratiques.

Qualification Intervenant(e)(s)

Formateur avec 5 ans minimun d'expérience professionnelle

Méthodes et modalités d'évaluation

Modalités de formation :
Formation en présentiel
Formation en entrées et sorties permanentes (tout au long de l'année)
Support de cours, livret stagiaire , exercices et test numériques
MémoForma remis au participant
Préparation à l'épreuve finale

Évaluation théorique
Le test théorique est identique pour toutes les catégories de CACES®
R.489 - QCM
Évaluations pratiques
Les épreuves pratiques des CACES® pour les chariots à conducteur porté des catégories sont réalisées à partir de la grille de la recommandation R489.
Validation des compétences acquises par des exercices pratiques à la fin de chaque module. A l'issue de la formation est remis un bilan stagiaire et une évaluation du formateur. Feuilles d'émargement.

Modalités d'Accessibilité

Nous nous tenons à disposition des personnes en situation d'handicap pour édudier les possibilités de mise en oeuvre de la formation au regard de leur(s) restriction(s) et le cas écheant, les orienter vers les stuctures adéquates.

Durée

21.00 Heures
3 Jours

Effectif

De 1 à 6 Personnes

Contactez-nous !

Jeremy RENAUDIN
Assistant commercial
Tél. : 0627350005
Mail :
administratif@lesclesdelaformation.com